



TOMAN engineering, s.r.o.
Myslivecká 482/21, Doubí,
360 07 Karlovy Vary

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
/ 30.4.2024

NAŠE ZNAČKA
7224/OD/24

VYŘIZUJE / LINKA
Schmid / 133

KARLOVY VARY
14.10.2024

S D Ě L E N Í S T A N O V I S K A – k projektové dokumentaci pro stavební řízení

Magistrát města Karlovy Vary, odbor dopravy jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, podle ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) a odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákona o pozemních komunikacích) a podle ustanovení § 10 a § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb. správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vám sděluje:

Stavba: „**Karlovy Vary, Lázeňský most M14 - rekonstrukce**“ se dle dokumentace zpracované firmou TOMAN engineering, s.r.o., 05849071, Myslivecká 482/21, Doubí, 360 07 Karlovy Vary, datum 01/2022, zak.č. 009/2022, doplněné dne 8.10.2024, datum 09/2024, zak.č. 009/2022, dotkne místní komunikace v k.ú. Karlovy Vary, v obci Karlovy Vary, ulice I. P. Pavlova, Sadová a Lázeňský most. Účelem projektu je rekonstrukce Lázeňského mostu M14. Stavba bude respektovat SO 181 – Dopravně inženýrské opatření.

V stavebním úseku musí být zajištěn volný přístup ke všem ovládacím prvkům zařízení na inženýrských sítích, včetně přístupu a příjezdu k objektům složkám IZS v zásahu.

Stavbou a staveništní dopravou musí být respektována místní úprava provozu na pozemních komunikacích pokud nebude rozhodnuto jinak.

Stavbou musí být zachováno odvodnění pozemních komunikací včetně dopravních napojení tak, aby nedocházelo k stékání vody na pozemní komunikace

Odbor dopravy vyžaduje zachování všech stávajících vjezdů a vstupů na sousední nemovitosti, pokud nebude s jejich vlastníky dohodnuto jinak.

Ve stavebním úseku je nutno zajistit bezpečnou trasu pro chodce k sousedním nemovitostem.

Pro změnu místní, nebo přechodné úpravy provozu stanovuje ve smyslu ustanovení § 77 a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s ustanovením § 171 správního řádu jako příslušný správní úřad zdejší odbor dopravy.

Pro omezení obecného užívání pozemních komunikací požádá zhotovitel příslušný silniční správní úřad nejpozději 30 dní před požadovaným omezením obecného užívání o povolení nezbytného dopravního omezení ve smyslu ustanovení § 24 zákona o pozemních komunikacích a ustanovení § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.

Místní komunikace nesmí být využívány pro technologické potřeby stavby mimo rozsah povolený zvláštním užíváním pozemní komunikace (součástí místních komunikací jsou i přilehlé chodníky). Jakékoliv dotčení pozemní komunikace – zábory, výkopové práce, atd. podléhají povolení, ve smyslu ustanovení § 25 zákon o pozemních komunikacích. V případě přepravy nadrozměrných nákladů, dopravce, případně zhotovitel stavby musí postupovat v souladu s ustanovením § 25 odst. 6, písm. a), zákona o pozemních komunikacích.

Stavbou a staveništní dopravou je zakázáno znečišťovat nebo poškozovat pozemní komunikace a jejich součásti a příslušenství, ve smyslu ustanovení § 19 a 28 zákona o pozemních komunikacích.

Pokud by při stavbě byla způsobena závada ve sjízdnosti nebo schůdnosti pozemní komunikace, kterou nelze neprodleně odstranit, je dle § 28 zákona o pozemních komunikacích, ten, komu povinnost k odstranění znečištění, popřípadě k úhradě nákladů na odstranění poškození náleží, povinen místo alespoň provizorním způsobem neprodleně označit a závadu oznámit vlastníkovi pozemní komunikace.

O stanovisko z hlediska vlastníka místních komunikací je třeba žádat Statutární město Karlovy Vary, zastoupené odborem technickým, pokud nebylo již požádáno.

O stanovisko z hlediska plynulosti a bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích je třeba zažádat Policií ČR KŘP Karlovarského kraje DI Karlovy Vary pokud nebylo již požádáno.

Toto stanovisko v plném rozsahu ruší a nahrazuje stanovisko Magistrátu města Karlovy Vary, odboru dopravy č.j. 7224/OD/24 ze dne 9.10.2024

otisk úředního razítka

Mgr. Lenka K ů s o v á
vedoucí odboru dopravy

počet listů dokumentu: 1/2
počet příloh: 0
počet listů příloh: 0